



Wisselvallig weekend op Spa voor Fabian.

Terwijl de Rizla Racingday er nog maar net op zat vertrok het team al weer richting Spa om op vrijdag enkele vrije trainingen af te werken. Op zaterdag en zondag werden de kwalificaties en races verreden.



Al gauw bleek dat het ook dit weekend niet vanzelf zou gaan. De Yamaha blijft lastig te besturen waarbij vooral de voorkant voor problemen zorgt. Er wordt van alles geprobeerd maar niets mag baten, weinig hoopvol begint Fabian zaterdag aan de eerste kwalificatie. Hierin blijken de zorgen niet voor niets te zijn geweest. Fabian eindigt de sessie op een 28^{ste} plek met een tijd die 3 seconden boven de tijd van de races begin dit jaar liggen. Voor de tweede sessie wordt wederom de vering aangepast en Fabian weet iets van de tijd af te rijden maar blijft wederom steken op een 28^{ste} plek.



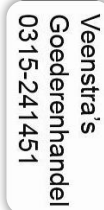
Na de kwalificaties wordt de vering nog eens helemaal nagelopen en met hulp van het Willems Racing Team komen we er achter dat er iets in de voorvork niet goed zit en dat hij ook zeker niet goed inveert. Na wat drastische wijzigingen voelt de vork al weer wat beter aan en Fabian besluit het zo in de Warm-up op zondag te gaan proberen. Tevens wordt ook de achterkant nog aangepast, hopende dat de fiets wat sneller wil sturen.



De weersvoorspellingen voor de racedag waren niet best en zouden ook uitkomen. Regen, regen en nog eens regen. Normaal gesproken niet het weer waar Fabian op zit te wachten maar ditmaal deert het hem niet. Gespannen stapt Fabian op de fiets voor de warm-up om te kijken of de motor nu wel de bochten door wil. Vergelijken is lastig op een natte baan maar heel slecht kan het niet zijn, Fabian rijdt de 13^e tijd in de warm-up en dat geeft de burger weer moed.



Race 1, de omstandigheden nog steeds nat. Fabian komt goed van de lijn en weet in de eerste bocht al de nodige rijders te pakken. De eerste ronde verder gaat echt fenomenaal en bij de eerste doorkomst ligt Fabian al ruim binnen de top 20. De ronde er na weet Fabian nog wat rijders in te halen en komt zo op de 14^e plek terecht. De rijders voor hem hebben inmiddels een klein gaatje geslagen maar Fabian kan er naar toe rijden en weet de aansluiting te vinden. Ronde na ronde gaan de tijden omlaag maar in de laatste ronde wordt Fabian nog door 2 rijders voorbijgestoken en eindigt zo op een 16^e plek net buiten de punten. Gezien de startplek geen slecht resultaat.





Race 2 wordt een korte race voor Fabian. Fabian komt nu wat minder weg weet totaal geen tijden te rijden. Elke ronde is Fabian bijna 10 seconden langzamer dan in de eerste race en Fabian komt na 3 ronden binnen.

“Wat een weekend weer, eerst krijgen we de motor totaal niet aan het sturen en blijft het voorwiel ontzettend veel chatter houden. Wat we ook aanpassen aan de vering het lukt gewoon niet. Na de kwalificaties konden we met dank aan Dennis van het Willems Racing Team toch nog iets vinden in de voorvork wat niet goed was en was ik er ook zeker van dat het nu beter uit zou pakken. De eerste race ging voor mijn doen dan ook extreem goed aangezien ik niet echt een fan van de regen ben. Ik heb deze race dan eindelijk ook weer eens lekker gereden. Voor de tweede race hadden we een nieuwe achterband er op gelegd maar dit bleek om de een of andere reden geen goede keuze. Ik had totaal geen grip en na al de nodige momenten te hebben gehad besloot ik de pits in te sturen, een goed resultaat zat er toch niet in. We hebben nog één race op Assen te gaan en we gaan de voorvork eens goed onder de loep nemen. Ik hoop dat we dan op Assen ook weer een goed sturende fiets hebben ”

